

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Директор МБОУ «Журавлихинская СОШ»

_____ Анищенко А.В.

**ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ В
ЭКСТРЕМАЛЬНОЙ СИТУАЦИИ**

Пожар в автомобиле и на дороге

В период движения водитель, почувствовав запах дыма или увидев огонь, должен остановиться, заглушить двигатель высадить пассажиров. По возможности вызвать пожарников ,и только после этого разобраться в причинах возгорания , которое может возникнуть от разных причин:

1. Неисправность (замыкание) в электропроводке.
2. Утечка в системе подачи топлива, в непосредственной близости от трубопроводов системы выпуска отработанных газов.
3. Отсутствие масла или воды (сильный перегрев двигателя).
4. Самовоспламенение ветоши или перевозимого груза.
5. Небрежность при курении.
6. Действие внешних факторов (удар молнии, попадание на машину высоковольтных проводов).
7. Взрыв газового баллона и проч.
8. Воспламенение, как одно из последствий аварии.

После выяснения причины горения необходимо своими силами с помощью огнетушителя и подручных средств потушить пожар. Тушение следует проводить с наветренной стороны, направляя струю огнетушителя так, чтобы пламя отсекалось от поверхности машины.

В случае возникновения пожара в районе бензобака водитель должен помнить о возможности взрыва, и чтобы обезопасить себя и пассажиров, немедленно отбежать на безопасное расстояние, пожертвовав при необходимости вещами и документами, но сохранив жизнь. Одновременно с огнетушителем следует использовать подручные средства — песок, землю, воду, снег, брезент и т.д. Нельзя открывать капот, его можно только приоткрыть, при этом рядом должен находиться другой человек, чтобы при необходимости сразу накинуть брезент.

В случае, когда на дороге водитель видит загорание другого автомобиля, то его долг остановиться, не доезжая до пострадавшей машины 40 — 50 м, высадить пассажиров, взять сразу монтировку, огнетушитель, аптечку, осмотреться и начать оказание помощи, постоянно помня о возможности взрыва горящей машины.

Монтировка нужна в тех случаях, когда необходимо открыть заклинившую дверцу. Пострадавших в первую очередь необходимо оттащить от горящей машины и только потом оказывать им доврачебную медицинскую помощь. Процесс тушения как своей, так и чужой машины надо вести быстро, решительно и целенаправленно, по возможности с минимальным ущербом.

Попадание машины в воду

Машина может оказаться в воде в результате столкновения на мосту, падения в кювет или болото с водой.

При некоторых авариях ни водитель, ни пассажиры открыть дверцы не успевают, но машина в отдельных случаях, может какое-то время находиться на плаву. В этом случае необходимо освободиться от ремней безопасности, выбить монтировкой, молотком ветровое или заднее стекло. А если это невозможно, то упереться ногами в ветровое стекло и выдавить его. Затем покинуть машину.

Если машина погружается, постарайтесь сохранить хладнокровие, освободитесь от ремней безопасности. Помня, что воздуха в машине хватит на 2-3 минуты, избавьтесь от лишней одежды, выдавите стекло ветровое или заднее, или попытайтесь открыть дверцу и покинуть машину, лучше всего в тот момент, когда она хотя бы только наполовину заполнена водой. Покидают машину в первую очередь женщины и дети. Если возможно, постарайтесь захватить документы и деньги.

Попадание камня или другого предмета в ветровое стекло

Попадание в ветровое стекло постороннего предмета, включая птиц, всегда является неожиданным для водителя. В этот момент как никогда необходим опыт и сохранение хладнокровия. Следует плавно затормозить, не меняя направления движения, выйти из машины, осмотреть повреждение и потом принимать решение.

Если осколки стекла попали в салон, надо очень плавно начать торможение, съехать на обочину, оказать доврачебную само- и взаимопомощь, особенно в случаях травм лица, головы.

Действия водителя в гололед при экстремальной ситуации

Наиболее часто экстремальные ситуации возникают при резком торможении на «лысой» резине или в гололед, что нужно делать при заносе в этих случаях? Самое главное, зная время года и состояние резины, не тормозить резко, включить пониженную передачу и крутить руль в противоположную сторону от заноса.

Не забудьте дать команду пассажирам сгруппироваться и ухватиться за поручни. В этих случаях должно работать подсознание — не голова, а руки. Особенно думать в этот период некогда.

Опасность столкновения со встречным транспортом

Наиболее часто ошибки водителя встречаются в тех случаях, когда на Вас мчится потерявшая управление машина. Попытки объехать ее, как правило, заканчиваются столкновением и ДТП. В этом случае можно порекомендовать мгновенно свернуть вправо, вплоть до съезда в кювет. Команда пассажирам должна быть резкой и четкой - сгруппироваться и держаться.

Возможность наезда на пешеходов

Основной ошибкой водителя при наезде на пешеходов является то, что водитель, отвлекаясь, не допускает вероятности появления пешеходов на проезжей части, особенно в зоне пешеходных переходов.

Основные правила в этих случаях заключаются в снижении скорости, повышении внимания, объезде внезапно появившихся пешеходов, если они находятся у края проезжей части дороги, или в плавном торможении.

Нельзя исключить вариант, когда автомобиль движется с большой скоростью, и ее еще необходимо увеличить, чтобы пересечь место возможного столкновения раньше, чем пешеход.

Основной ошибкой водителя, особенно при отсутствии опыта, является неумение различить, предугадать действия и поведение пешеходов, определить место возможного столкновения, чтобы выбрать оптимальный вариант собственных действий.

Особого внимания требуют зоны остановки общественного транспорта, когда действия пешеходов при отсутствии прямой видимости, отсутствии зрительной взаимосвязи, невыполнение «Правил дорожного движения», многократно увеличивают риск ДТП.

Вероятность наезда на пешеходов возрастает на узкой дороге и узких тротуарах при наличии магазинов, киосков, ларьков, в районах неустановленных переходов, когда, не обращая внимания на транспорт, пешеход рассчитывает быстро перебежать дорогу.

Признаком опасности для водителя является ограниченный обзор дороги, который создается транспортными средствами, заборами, зелеными насаждениями, сугробами.

Наиболее опасным с точки зрения возможности ДТП является время, когда люди спешат на работу или возвращаются с нее, особенно при сложных метеорологических условиях (дождь, снег, ветер, гололед).

В любых случаях в городских условиях водитель должен быть готов к различным неожиданностям.

Следует сказать пару слов о применении звуковых сигналов в этих случаях.

В некоторых случаях, например, когда пешеход движется к Вам спиной, неработающий звуковой сигнал станет причиной ДТП. С другой стороны, реакция пешехода на звуковой сигнал может быть весьма неадекватной.

Первая реакция пешехода на гудок — замереть, остановиться. Чем хуже у пешехода с нервами, чем громче у Вас звуковой сигнал, тем больше шансов получить вообще неожиданный эффект. Был случай, когда в районе вещевого рынка водитель ГАЗ 24-10, двигаясь со скоростью 10 км/ч, гудком решил попросить пешехода (женщину), идущего перед его капотом в 1-2 метрах спиной к машине уступить ему дорогу. От гудка женщина подпрыгнула на полметра и рухнула (подкосились ноги) прямо под колеса. Хорошо водитель успел остановиться.

Действия водителя в зависимости от характеристики дороги

Несоответствие выбранной скорости особенностям дороги еще одна возможность попадания в экстремальную ситуацию.

В первую очередь водитель должен знать, что управление автомобилем на прямых участках дороги (большой протяженное) и отличается монотонностью, и уровень внимания независимо от опыта и состояния водителя снижается. Поэтому при строительстве дорог предусматриваются закругления. В этих случаях условия движения усложняются, и поэтому требования к водителю возрастают.

Опыт, стаж вождения обеспечивают наличие в памяти водителя достаточно ассоциативных связей, на первый план выступает понимание необходимости изменения скорости. Водитель должен помнить, что каждый поворот, особенности покрытия дороги, метеоусловия являются закономерными, водитель должен предпринять меры препятствующие возникновению ДТП.

Предотвращение столкновений при обгоне

Наиболее часто водители допускают ошибки при обгонах, при этом соответственно возрастает частота и тяжесть ДТП.

Выполнение обгона предусматривает увеличение скорости, выезд на встречную полосу, опережение одного или нескольких транспортных средств и возвращение в свою полосу.

Наибольшую опасность при этом представляют ограниченная обзорность, в том числе из-за запыленности на проселочной дороге, внезапное появление встречного транспорта или непредсказуемое действие водителя, машину которого Вы обгоняете.

Оценка дорожной ситуации и прогнозирование ее развития при обгоне требует максимальной сосредоточенности и внимания водителя, и его отвлечение разговором, окликом, любым вопросом является недопустимым. Иногда даже неожиданный стук ребенка ногами, в спину сидения может спровоцировать ДТП.

Действия водителя при движении задним ходом

Движение задним ходом требует умелого управления и необходимости часто перемещать взгляд, с тем чтобы не допустить опасности. При необходимости можно подать звуковой сигнал. При этом не следует пренебрегать помощью других лиц, конечно, если эти люди имеют хороший слух и зрение. Движение задним ходом требует умения, хорошей координации и малой скорости.

Что делать при аварии на дороге

Безусловно, если Вы видите или чувствуете, что аварии не избежать, постарайтесь любым способом уйти от лобового столкновения, не бросайте руль, управляйте до конца. Можно выключить зажигание, не вынимая ключей, чтобы не заклинило руль, сгруппируйтесь и примите позу, препятствующую перемещению вперед.

Допустим, удар произошел. Если Вы в сознании, подайте команду пассажирам отстегнуть ремни безопасности, оцените ситуацию, положение и состояние пассажиров.

Открывайте дверцы. Если их заклинило, воспользуйтесь монтировкой. Если их все же не открыть — выбивайте или выдавливайте ветровое стекло и без суеты и спешки, но быстро выбирайтесь из машины. После этого оказывайте помощь своим пассажирам и другим участникам ДТП.

Оказавшись в роли пострадавшего, участника или свидетеля ДТП, следует оценить обстановку, определить, с чего начинать мероприятия по спасению жизней пострадавших, что сделать по извлечению и переноске в безопасное место пострадавших.

В этих случаях необходимо определить, в зависимости от характера травм, способы и методы доврачебной медицинской помощи, включающей в себя оживление с применением искусственного дыхания, уложить пострадавших в зависимости от характера травмы.

Не следует тащить пострадавшего за голову, конечности. Беритесь за неповрежденные части тела. Лучше всего, если Вам помогают 2-3 человека.

При угрожающих жизни состояниях, следует принять срочные меры — остановка кровотечения, устранение затрудненного дыхания. В случае, если пострадавший находится в бессознательном состоянии, если есть подозрение на перелом позвоночника, то переноска и транспортировка осуществляется на твердой основе (щит, доска и т.д.). Следует иметь в виду, что при оказании неотложной помощи необходимо обладать соответствующими знаниями и умениями, быть уверенным в себе, в противном случае возникает серьезная угроза усугубить тяжесть травмы.

С инструкцией ознакомлен: _____